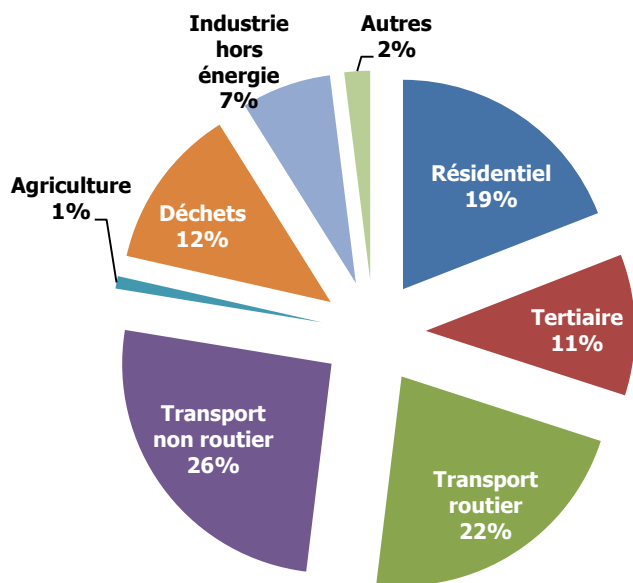


# GAZ À EFFET DE SERRE

Les gaz à effet de serre sont des gaz qui contribuent à retenir la chaleur à la surface de la Terre



Plus de **1,5 Mt d'équivalent CO<sub>2</sub>** émises par an sur le territoire  
Un travail important à faire sur le secteur du transport

Objectif national « facteur 4 » : diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050 par rapport à 1990

# POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES

Les polluants atmosphériques sont des gaz et particules qui polluent l'air et ont un impact sur la santé

Surveillance de la qualité de l'air sur 5 stations à Saint-Denis et Sainte-Suzanne

**NOx** → Niveau critique pour la protection de la végétation dépassé sur la station boulevard Jean Jaurès (Saint-Denis) en 2014 et en 2015

**PM10** → Seuil d'information et de recommandation dépassé sur la station La Marine (Sainte-Suzanne) de 2012 à 2015

# VULNÉRABILITÉ AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Le changement climatique est la modification durable du climat de la Terre

## Constat

- Hausse significative des températures moyennes depuis 40 ans à La Réunion (+0,15 à +0,2°C par décennie)
- Baisse des précipitations annuelles dans la région Nord
- Migration des pics d'intensité des cyclones vers La Réunion
- Hausse du niveau marin (+5 à +9mm/an)
- Hausse de la température de surface de l'océan

## Et demain ?

- Réchauffement compris entre +1,4 et +3°C d'ici la fin du siècle (plus important pendant les mois les plus chauds de l'année)
- Baisse des précipitations (-6 à -8% par rapport à aujourd'hui)
- Elévation du niveau de la mer (+40 à +60cm d'ici 2100)
- Phénomènes extrêmes plus fréquents (pluies violentes, sécheresses, canicules,...) et cyclones plus intenses

Les secteurs les plus impactés sur le territoire de la CINOR

- La gestion de l'eau
- L'aménagement
- La biodiversité et l'environnement
- L'énergie
- Les transports

# SÉQUESTRATION DE CARBONE

Les écosystèmes (sols et forêts) permettent de capter une partie des émissions de CO<sub>2</sub>



La forêt permet de compenser 114 kteqCO<sub>2</sub>/an



Le changement d'affectation des sols (défrichage, urbanisation...) émet 26 kteqCO<sub>2</sub>/an



Les produits bois (meubles et construction) permettent de compenser 2,5 kteqCO<sub>2</sub>/an

Au total, ce sont près de 90 kteqCO<sub>2</sub>/an qui sont séquestrés dans les écosystèmes et les produits bois, ce qui correspond à **6%** des émissions de gaz à effet de serre du territoire compensés

# SYNTHÈSE DU PROFIL CLIMAT DE LA CINOR



PLAN CLIMAT - AIR - ENERGIE TERRITORIAL

Qu'est-ce que c'est ?

Un programme d'actions pour viser la **sobriété énergétique**, la **lutte contre le changement climatique** et **l'amélioration de la qualité de l'air** sur le territoire

L'objectif est de limiter à moins de 2°C le réchauffement de notre planète. Le PCAET décline les engagements nationaux et internationaux à l'échelle du territoire.

## Où en est la CINOR ?



Le Profil Climat de la CINOR est établi. La phase de concertation et de co-construction de la stratégie et du plan d'actions débute. Vous êtes invités à prendre part au débat, soyez acteurs du plan climat!



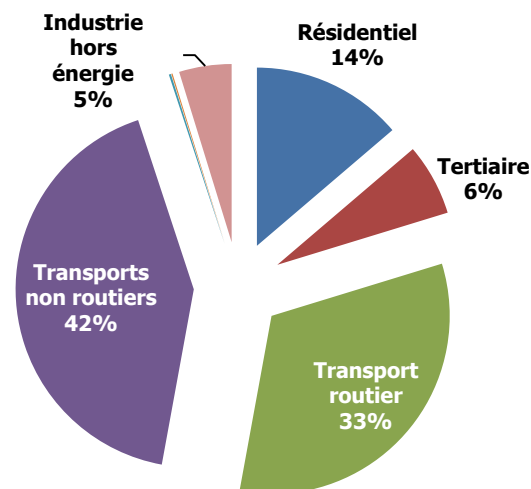
Énergies Réunion  
SPL  
La Réunion île solaire, terre d'innovation  
Réunion island, innovation land

CINOR  
Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion

# CONSUMMATIONS D'ÉNERGIE

Les activités qui ont lieu sur le territoire de la CINOR engendrent la consommation de 306 ktep d'énergie, ce qui correspond à **3562 GWh**

Les énergies consommées sont majoritairement de l'électricité (résidentiel, tertiaire, industrie) et des produits pétroliers (transports).



Le secteur le plus consommateur est le **transport** qui représente à lui seul 75% des consommations d'énergie du territoire.

Objectif régional : limiter l'augmentation de la demande en électricité et diminuer les consommations des transports

## Des actions à mettre en œuvre

- Déploiement massif des transports en commun et promotion des modes actifs de déplacement (marche, vélo...)
- Rénovation du parc de logements
- Mise en place d'actions de maîtrise de la demande en énergie à destination des particuliers et des entreprises:
  - Installation de chauffe-eau solaires
  - Equipements performants

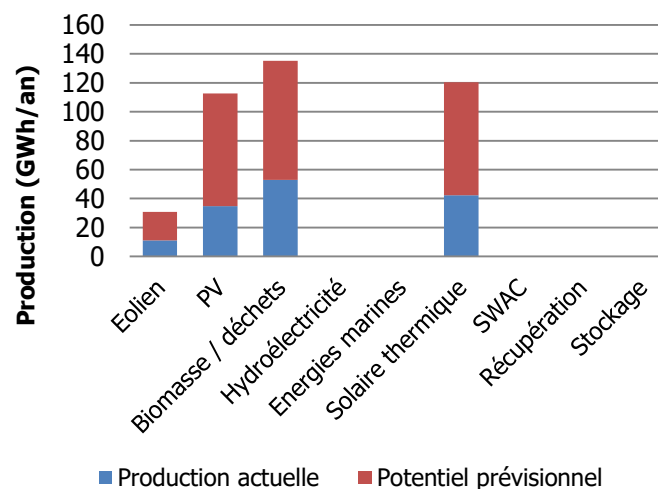
# ÉNERGIES RENOUVELABLES

*Les énergies renouvelables sont des sources d'énergies dont le renouvellement naturel est assez rapide pour qu'elles puissent être considérées comme inépuisables*

Aujourd'hui, les énergies renouvelables sur le territoire de la CINOR permettent de produire 140 GWh/an environ, ce qui permet de couvrir un peu **moins de 4%** des besoins en énergie du territoire (**21%** des besoins en électricité).

D'ici 5 ans, la CINOR pourrait accueillir 258 GWh/an. Le potentiel global sur les années à venir sera défini précisément dans une étude de potentiel qui sera réalisée en 2018.

Sources EnR sur la CINOR et potentiel de développement



Les potentiels les plus élevés correspondent aux **énergies solaires** (photovoltaïque et thermique) ainsi qu'à la **biomasse** (biodéchets et déchets verts collectés par la CINOR).

Le développement des énergies renouvelables est un enjeu important pour la CINOR qui dispose notamment de nombreuses toitures inutilisées.

# RÉSEAU ÉLECTRIQUE



4 postes électriques sur le territoire de la CINOR :

- Dattiers
- Digue
- Moufia
- Sainte-Marie

D'après le Schéma de Raccordement au Réseau des Energies Renouvelables : pas de besoin de renforcer le réseau sur le territoire jusqu'en 2023

MW	Capacités réservées	Objectifs PPE
Dattiers	1	1,2
Digue	1	1,2
Moufia	1	1,2
Sainte-Marie	17	1,6
<b>Total CINOR</b>	<b>20</b>	<b>5,2</b>

# MOBILITÉ DÉCARBONÉE

**Le secteur du transport est le secteur à plus fort enjeu pour la CINOR**

Modes doux (marche, vélo...)

Covoiturage et parkings relais

- 30 km de pistes cyclables
- Sentier littoral

Bornes de recharge pour véhicule électrique

- 10 bornes sur le territoire en 2016
- 50 bornes en 2023 (objectif PPE)

Téléphérique urbain

- Mise en service en 2019
- Prévision de 6 000 voyageurs / jour

Transport en Commun en Site Propre

Réseau Régional de Transport Guidé